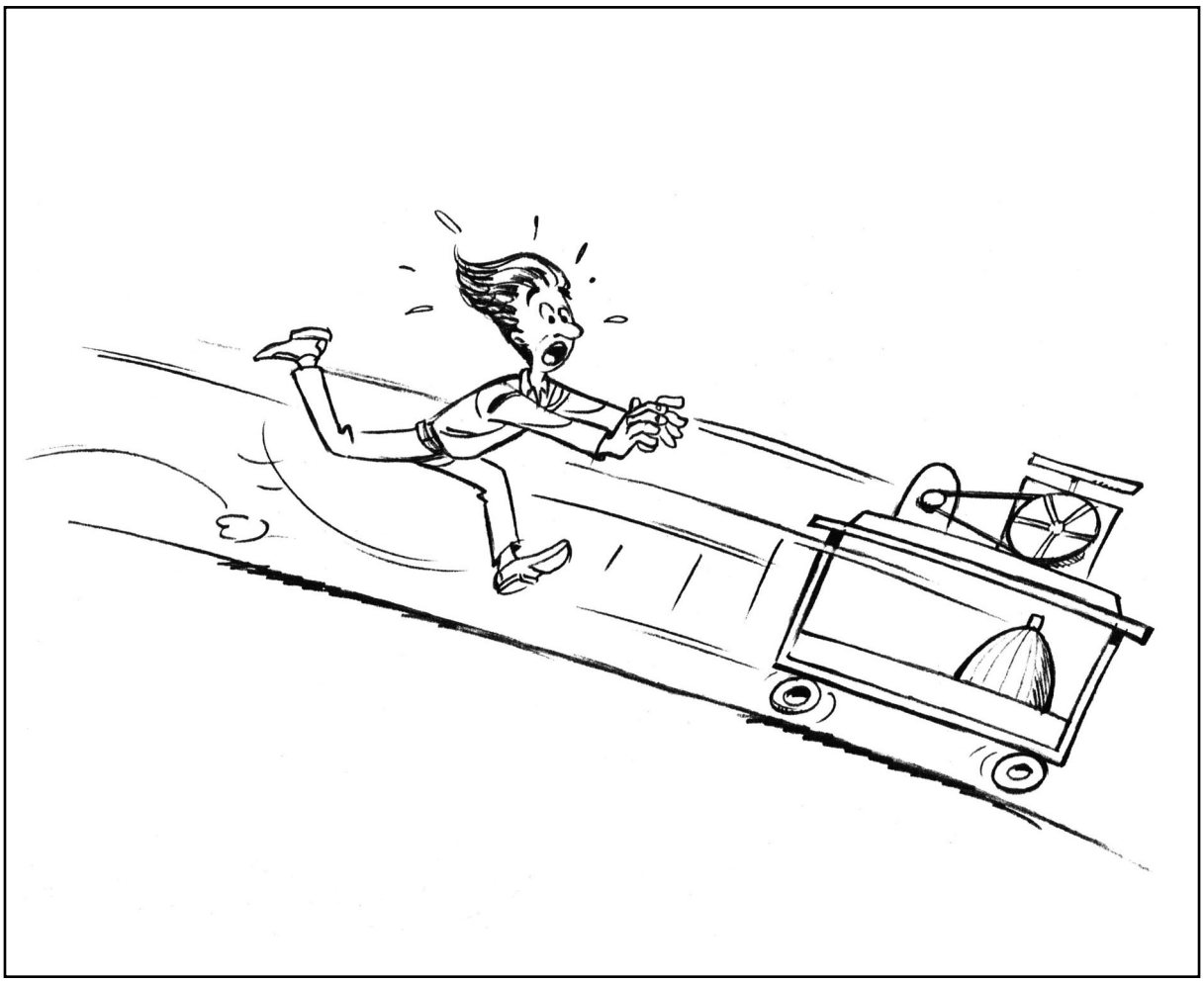
Chariot roulant
pour pompe à vide

SL 5100 12102



Conseils d’utilisation

Centre technique et pédagogique
de l’Enseignement de la Communauté française

Dessin de la couverture: Dragan de Lazare, que nous remercions.

CHARIOT ROULANT POUR POMPE À VIDE

1. DESCRIPTION SOMMAIRE

Le chariot comprend:

1.1. Un plateau supérieur, muni d'un rebord de 1 cm en acier, destiné à recevoir la pompe.

1.2. Un plateau inférieur, muni d'un rebord de 12 cm en bois, divisé en deux compartiments. Ceux-ci sont destinés à recevoir, dans des alvéoles qui les protègent:

- le plateau traditionnel des pompes à vide à usage scolaire;
- la cloche (en verre) qui lui correspond.

1.3. Un tiroir, fixé à la partie inférieure du plateau supérieur, destiné à recevoir les petits accessoires.

2. PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

2.1. Sécurité mécanique

Le fait de jucher une pompe rotative, de poids relativement considérable, au sommet d'un chariot de dimensions modestes crée, en faisant monter le centre de gravité, un ensemble dont la stabilité n'est pas exceptionnelle.

Il IMPORTE donc:

- de manœuvrer l'ensemble pompe-chariot avec précaution, en évitant les trop grandes vitesses et surtout les grandes accélérations, donc les chocs.
  Ne pas oublier que la différence de dimensions entre les deux bases donne une fausse idée de l'encombrement réel du chariot.

  En tenir compte lors de déplacements dans des cheminements étroits et ne pas confier la manœuvre du chariot chargé à des personnes non averties;

- de solidariser (par des boulons adéquats) le socle de la pompe et le plateau supérieur du chariot*.

---

* Cette opération peut être faite au Centre technique et pédagogique de l'Enseignement de la Communauté française à Frameries, route de Bavay, 70, 7080 Frameries. Tél. (065)66 73 22. Fax (065)66 14 21.

2.2. Sécurité électrique

Le chariot est, en grande partie, métallique et est, par définition, destiné à porter, entre autres, un moteur électrique.

Il FAUT donc, IMPÉRATIVEMENT, que cet ensemble métallique chariot-moteur-pompe soit relié, par un câble de section convenable, à la borne «terre» de la prise de courant qui alimente le moteur de la pompe.

Un œillet est prévu à cet effet sur l'un des montants du chariot.

La solution la plus simple consiste à relier électriquement cet œillet à la «masse» du moteur de la pompe, cette masse DEVANT, elle, être reliée à la «terre» de la prise de courant.

Si le socle de l'ensemble moteur-pompe n'est pas métallique, il n'est pas inutile, pour la bonne règle, de mettre également la masse du corps de pompe à la «terre».

Nous insistons vivement sur le fait que les prescriptions ci-dessus constituent une **OBLIGATION** pour des raisons de **SÉCURITÉ**!

3. CONCLUSION PRATIQUE

La préparation du chariot et de la pompe, pour que soient assurées les sécurités mécanique et électrique, implique un travail d'atelier que le Centre technique et pédagogique est apte à réaliser.

La solution la plus simple consiste, en cas d'achat d'un chariot, **à demander au Centre technique et pédagogique d'adapter la pompe de l'école au chariot**, après maintenance éventuelle de la pompe (vidange, vérification...).

Sauf en cas de déficience majeure de la pompe ou du moteur, seuls les prix du chariot et de l'huile de pompe seront facturés.

L'ensemble sera retourné à l'école par le véhicule habituel.